



Réponses aux questions DP de JANVIER 2015

A Nantes,
Le 9 janvier 2015

A Monsieur BOESWILLWALD Alain
Directeur Général de la SEMITAN

RCS option médecine ?

1/ La CGT vous demande depuis quand les RCS sont diplômés de médecine !

En effet, certains se permettent de diagnostiquer la Noëlite... pour expliquer l'absence d'agent.

La CGT vous demande de faire stopper ces insinuations.

Réponse : Le rappel va être fait sur la vigilance des termes à employer.

Nettoyage des feuilles dans les dépôts

2/ La CGT vous demande de faire enlever les feuilles à TTX car les numéros de place ne se voient plus. Un coup de peinture sur les numéros de place est urgent.

L'ordinateur en salle de prise de service a également besoin d'un grand nettoyage.

Réponse : Le nettoyage des feuilles est prévu début janvier. L'ordinateur de prise de service est nettoyé. Nous sommes en attente de devis pour le coup de peinture.

Ligne 2

3/ La CGT vous demande pour quelle raison un service de la ligne 2 commence sur Hôtel Dieu en milieu d'après midi, en partant de Trocardière ? Pourquoi ne pas commencer à Pirmil ?

Réponse : Cette année, le train 31 effectue des parcours partiels en heures creuses, et des parcours complets en heures pleines.

Ligne 2 (suite)

4/ La CGT vous demande comment font les conducteurs pour déposer leur repas du soir vu que ces services sont attribués aux soirs tard, voir des nuits ? D'une manière générale pourquoi à la SEMITAN, il est difficile et compliqué de créer des services en se souciant des conditions de travail des conducteurs. La CGT semitan invite les créateurs de ces services à venir les partager avec les acteurs au quotidien.

Réponse : Un agent de nuit commence son service et le finit au dépôt. Rien ne l'empêche de venir plus tôt déposer son repas à pirmil s'il le désire.

D'autres conducteurs gardent leur gamelle avec eux, c'est une question d'organisation.

Kiosque Pirmil

5/ La CGT vous demande quand vont arriver dans les dépôts les distributeurs de titres ? On ferme le kiosque de Pirmil pour les vacances de fin d'année et débrouillez-vous messieurs dames les salariés, idem pour les usagers.

Réponse : Normalement, c'est prévu le 1er semestre 2015.

Greneraie

6/ La CGT s'interroge sur la date de livraison du local de Gréneraie. Depuis le temps qu'on nous le promet...et toujours rien. Pouvez-vous au moins nous donner une année ?

Réponse : Les travaux sont terminés la semaine prochaine.

Bus de nuit TTX

7/ Un accord avec le garage de TTX a été passé pour que les bus équipés d'un portillon anti-agression soient attribués sur les services de nuit C2 et C5 tout particulièrement et surtout pas de bus de Dijon sur la C2 en raison de son manque de fiabilité (palette) et autonomie (panne gaz). Après plusieurs signalements aux responsables et au PCC rien ne change. Alors pour la dernière fois, la CGT vous demande d'agir auprès des responsables en charge de la situation.

Réponse : Cet accord est prévu à chaque fois que possible. Mais ce n'est pas une clause systématique de changement.

Dalby

8/ Savez-vous, à un trimestre près, quand sera installé le SIC dans la nouvelle salle de DALBY ? Les conducteurs qui se sont gelés pendant les vacances vous remercient.

Réponse : Il s'agit d'un SAE, et sa mise en place est prévue aujourd'hui.

Lumi Nantes

9/ Encore une grosse pagaille pour un grand événement de la ville. La CGT se demande, encore, comment la SEMITAN peut être capable de faire autant de ratés face à ces événements ?

Réponse : Il était prévu la mise en place de déviations, mais la déviation de la rue L'évêché a mis la pagaille sur le réseau.

Vacances de fin d'année

10/ La CGT se demande quel bilan tire la direction sur les événements (incivilités, soir de réveillons, manifestation festive..) qui se sont déroulés pendant la période des vacances ?

Réponse : Les vacances de Noël ont été relativement calmes, sauf pour le soir du 31/12.

11/ La CGT se demande pourquoi la nuit du 31 décembre au 1^{er} Janvier est considérée comme une nuit normale à la Semitan ?

Réponse : Nantes Métropole a préféré minimiser le nombre de véhicules afin de ne pas passer un réveillon comme celui de 2013 et l'automne dernier.

Note de service

12 / Une note de service est apparue dans la salle conducteur à Dalby expliquant que les conducteurs de la ligne 1 grillaient les TR d'Haluchère et de Landreau voie 2 assez souvent et rappelant, à juste titre, que la responsabilité du conducteur était engagée en cas d'accident. La CGT vous demande les chiffres exactes du nombre de TR grillés par rapport au nombre de passages et souhaite savoir si pour les services de Nantes Métropole, une distinction est faite entre un TR Grillé seul et un TR anticipé une fois que la prise en compte est faite et le bleu clignotant activé ?

Réponse : Nous vous communiquerons les chiffres la prochaine fois. La comptabilisation est binaire. C'est à dire qu'un franchissement est un franchissement, sans prendre en compte le SAC.

L'équipe CGT