



Questions DP d' avril 2015

A Nantes,
Le 10 avril 2015

A Monsieur BOESWILLWALD Alain
Directeur Général de la SEMITAN

DSR

La CGT demande des chaises dans le vestiaire du bas à Commerce.

Réponse : On va regarder et essayer de vous en trouver.

La CGT demande comment se passe les JTT des 100% prévention et contrôle ?

Quelle est la règle pour les permissions de nuit en prévention ?

Réponse :

Jtt : c'est de la même manière que pour les conducteurs 50/50 sur le lieu de leur dernière conduite.

Perm. De nuit : les permes sont nominatives et doivent être demandée après 15h. La perm ne doit pas modifier le plan de prévention. C'est exclu pour les services après 22h30.

La CGT demande que le local à vélo à Haluchère serve uniquement aux vélos et non à entreposer les produits de ménage et divers.

Réponse : La machine de nettoyage appartient à GSF qui avait l'autorisation de la stocker là car il y avait de la place. Nous allons voir ça.

TTX

La CGT demande qu'à l'arrêt Joliverie sur la ligne 42 en direction de « porte de Vertou », un aménagement pour PMR soit installé.

Réponse : Cette demande à déjà été formulée et ne fait pas partie des priorités pour N.M.

La CGT vous demande l'abandon de la montée par l'avant sur la C5 au même titre que le busway afin d'améliorer le flux et d'éviter les conflits.

Réponse : Ce n'est pas envisagé.

La CGT vous demande de remplacer le mobilier du local de Pirmil qui part en désuétude, de mettre des poubelles dans un endroit clos. Nous demandons un vrai nettoyage de printemps du local ainsi que la clim, les plafonds et un aménagement à l'étage avec des fauteuils neufs.

Réponse : Nous allons revoir l'agencement selon les besoins. Le nettoyage de printemps est planifié.

Deux ans que la CGT vous remonte un double problème majeur sur la ligne 36, une solution est envisagée pour la rentrée, la CGT demande qu'elle s'applique dès cet été.

Réponse : Cela correspond à une modification d'itinéraire qui ne peut être mis en place qu'a la rentrée.

Lors de la commission de service de TTX, on nous a annoncé le passage de la ligne 2 derrière la ligne 3 dans le sens vers Neustrie ; la CGT vous demande comment vont se faire les correspondances à Commerce ?

Réponse : La Correspondance de nuit ne change pas.

La CGT s'interroge sur la réelle volonté de l'entreprise d'aménager le local de Greneraie !

Réponse : Nous sommes en cours de réception des tarifs pour l'aménagement. 2ème devis.

DBX / BLX

La CGT demande quels sont les moyens pour la ligne 1 ? Pourquoi amputer du battement nécessaire au bien être du conducteur pour le rajouter sur le parcours ?

Réponse : C'est pour améliorer la qualité de conduite (1mn...) (totalement inutile Inutile selon le service des méthodes)

La CGT demande à ce que la règle de l'ancienneté sur les services non affectés au bête soit respectée

Réponse : Oui.

La rame 366 présente un défaut de freinage en loge M2 depuis plusieurs mois. La distance de freinage est fortement rallongée par temps pluvieux. Malgré de multiples signalements sur les feuilles de route le problème persiste. La CGT demande que la rame soit examinée rapidement afin d'avoir le même freinage qu'en M1.

Réponse : Cette rame à été contrôlée en septembre 2014. Quelques signalements sont remontés mais pas sur ce problème qui n'est pas facilement détectable par le service technique.

La CGT demande que les conducteurs Proxitan retrouvent leurs droits d'origine sur le tramway.

Réponse : Les conducteurs proxitan ne peuvent pas conduire le tram pendant l'exercice proxitan. L'ancienneté tram est gelée pendant l'exercice proxitan et redémarre après.

Général

La CGT demande de ne plus faire de contrôle de feux de correspondance sur les pôles d'échanges tant qu'une note claire ne sera pas écrite.

Réponse : Une note de 2012 existe et va être rééditée.

La CGT vous demande s'il existe une procédure et qui contacter pour demander les médailles du travail ou du chemin de fer ?

Quels sont les motifs de refus ?

Peut-on en faire la demande via Résonance ?

Réponse : C'est dispo sur resonance. Il faut voir ça avec le service recrutement.

La CGT demande s'il est prévu, pour les salariés, pour les travaux d'été à venir une indemnisation pour la gêne occasionnée ?

Réponse : Ce n'est pas une question DP.

La CGT vous demande une explication et un document en ligne sur résonance sur le fonctionnement de la base dixième à la Semitan avec les critères de sélection pour l'attribution ou pas de cette indemnité.

Réponse : la règle sera rééditée et affichée. La base 10ème est sur le cumule des bruts de N-1, ça n'a rien à voir avec les heures de nuit.

Est-il normal que la session de conducteurs recrutés au mois de décembre n'est pas eu le droit à la prise de mesures et à une dotation vestimentaire réglementaire pour les vêtements au même titre que les personnes qui sont arrivées en novembre.

Réponse : La campagne était terminée.

L'équipe CGT