



Questions DP de mai 2015

A Nantes,
Le 22 mai 2015

A Monsieur BOESWILLWALD Alain
Directeur Général de la SEMITAN

1-Feux de correspondance.

Selon les dernières DP, une note de service devait être mise à jour, ce qui n'est pas le cas. De plus, aux arrêts suivants – Haluchere – batignolles – Souillarderie - Bd de Doulon, pour les tramways venant de Ranzay et Beaujoire, les feux de correspondance ne se déclenchent pas. La CGT vous demande ce que vous comptez faire.

Réponse : La note de service est sortie le 7 mai. L'objectif est d'assurer la correspondance vers l'extérieur.

2-Toilettes au terminus.

Auparavant, dans les toilettes situées au terminus, il y avait une feuille de présence sur le fait que les toilettes étaient bien nettoyées. Ce qui n'est plus le cas. La cgt semitan vous demande de remettre cette feuille de passage sur le nettoyage des toilettes.

Réponse : Nous lançons la demande auprès du prestataire.

3-Trentemoult

Pourquoi Trentemoult ne dispose-t-il pas de barrières afin d'éviter le flot de stationnement dû aux divers événements du secteur (Leroy Merlin...)?

Réponse : C'est un P+R géré par Nantes Métropole.

4-Arrêt Joliverie.

La CGT vous demande pourquoi cet arrêt en direction de Vertou ne dispose-t-il toujours pas d'une aubette afin de pouvoir abriter les usagers, et d'un quai digne de ce nom.

Réponse : A l'origine du projet du Busway, la ligne 42 devait utiliser la plate-forme Busway à Joliverie, mais nous n'avons toujours pas l'autorisation de Nantes Métropole.

5-Ligne 26 Feux piétons rue Sébilleau, carrefour devant le conservatoire.

La CGT vous demande pourquoi sur cet axe en direction de l'hôtel de région, il n'y a pas de feux de traversée piétons.

Réponse : On va regarder ça.

6-Nouveaux arrêts ligne 39.

De nouveaux arrêts ont été mis en place, les anciens poteaux sont retirés. Le seul souci c'est que le marquage au sol des anciens arrêts n'a pas été effacé. La CGT vous demande de faire le nécessaire afin d'éviter toute confusion.

Réponse : La demande est prise en compte.

7-Greneraie

La CGT vous demande où on en est ? (pour le nouveau local, bien sûr...)

Réponse : La première réception de matériel est prévue pour juin 2015.

8-Point d'arrêt tramway, Commerce ligne 1 voie 1.

Lors de nos précédentes réunions, la CGT avait demandé de faire refaire le marquage du point d'arrêt qui est effacé et donc très gênant en cas de forte affluence sur les quais. La CGT vous demande quand cela sera-t-il fait ?

Réponse : La demande est en cours.

9-Dalby.

Lorsque les conducteurs prennent leur pause, ils aimeraient bien avoir un poste de télévision placé dans la cuisine, afin que cette dernière soit plus agréable. Notamment en dehors des heures d'ouverture du bâtiment social... Pourriez-vous faire installer un poste de télévision ?

Réponse : Ce n'est pas prévu. Nous allons voir pour prolonger les heures d'ouverture de la salle CE.

10-Service 632 au DSR

Pourquoi ne peut-on pas poser ni de congé, ni de permission en service 632 au DSR ?

Réponse : On peut poser une perm si cela ne modifie pas le plan de contrôle. Après 20h30, c'est une question de sécurité, les effectifs doivent être au max...

11-Guide horaire

Pouvez-vous intégrer dans le guide horaires les lignes affrêtées telles que 66,67,68, luciole, etc... très utile aux agents de prévention.

Réponse : On va regarder si c'est possible pour la rentrée 2015.

12-Code girouette situation dégradée.

La CGT demande que le PC annonce les codes girouettes aux conducteurs quand il y a des coupures de lignes. Cela évitera les conflits entre les agents de prévention et les usagers.

Réponse : En cas de coupure prévue, les codes girouettes doivent être notés sur les notes de service. En cas de BRT graphique, ils seront notés sur les planchettes.

13-Formation techniques et Attitudes de sécurité

La formation « techniques et attitudes de sécurité » sera-t-elle appliquée à tous les agents de contrôle ?

Réponse : C'est bien notre intention.

14- Mutation de dépôt pour la rentrée de septembre 2015

La CGT vous demande comment vous allez gérer les demandes de mutation inter-dépôt.

Réponse : Les mutations seront faites en fonction des besoins Bus et Tram selon les affectations. Le seul dépôt en sureffectif est Dalby. Il sera fait un appel à volontariat pour rééquilibrer les effectifs des dépôts. S'il n'y a pas assez de volontaires, des mutations d'office seront faites selon l'ancienneté inversée.

16-C2, Carnaval de nuit

La CGT vous demande d'organiser dans de bonnes conditions les coupures des conducteurs lors des festivités programmées (C2 coupure repas à Talensac 56mn. Le Cardo aurait été une très bonne solution... Déjà pratiquée...).

Réponse : Nous allons voir s'il est possible de faire les coupures au Cardo. Ce n'est pas 56mn de pause à Talensac, mais 20mn de trajet +35mn de pause+21mn de trajet.

Attitude à suivre selon la CGT : Prendre le temps de se rendre à Commerce et faire noter son début de pause à l'arrivée. Faire remarquer que l'heure théorique de reprise ne pourra pas être assurée. Prévenir le PCC avant de repartir vers Talensac. BREF, PRENEZ VOTRE TEMPS !!!

15-BRT

La CGT vous demande de prendre les dispositions nécessaires pour fournir aux conducteurs du matériel adapté (palettes qui fonctionnent...).

Réponse : Nous faisons tout notre possible.

Prochaine réunion DP le 12 juin 2015.

L'équipe CGT