



## Questions DP Novembre 2015

A Nantes,  
Le 20 novembre 2015

A Monsieur BOESWILLWALD Alain  
Directeur Général de la SEMITAN

### Dalby-Le Bêle

Navette Bêle en véhicules Mercedes, La Cgt vous demande si on a le droit de se tenir debout ?

**Réponse : Pas de place debout dans les véhicules Mercedes.**

Alarme à Dalby le 10 Novembre, le bâtiment administratif a été évacué, donc le PCC ?

La Cgt vous demande si le PCC est évacué est ce que les bus et les tramways peuvent continuer à rouler ?

**Réponse : Cette question sera traitée en CHSCT, le PCC peut rester ouvert en cas d'évacuation du bâtiment administratif !!!!**

La Cgt vous demande de demander à la commune de Saint Herblain de changer les ampoules des lampadaires de Schoelcher à Tertre, sur la ligne 1 ?

**Réponse : Nous allons faire le nécessaire.**

La Cgt vous demande d'améliorer la puissance de l'éclairage dans la station Haluchère, il n'est pas assez puissant ?

**Réponse : On va regarder ce qui peut être fait, même réponse qu'il y a 2 mois !!!!**

La Cgt vous demande si il y a des détecteurs de fumée dans les salles de prises de services et les cuisines dans tout les bâtiments de le Semitan ?

**Réponse : Il n'y a pas de détecteurs partout, mais un bilan va être fait et une mise à jour sera faite.**

En cas de changement dans leur vie personnel, les conducteurs qui se sont engagés à passer leurs habilitations tramways pour rester au dépôt du Bêle sont-ils obligés de la passer ?

**Réponse : À ce jour aucune demande, on traitera les cas particuliers, réponse de la Drh quand on prend un engagement on s'y tient.**

Les Machines à laver du dépôt du Bêle, (même avec un passage en douceur) tordent tous les bras des rétros des bus côté droit, les conducteurs ne peuvent plus régler les rétroviseurs de manière optimale. La Cgt vous demande le réglage des machines à laver ?

**Réponse : La maintenance au Bêle n'a pas eu de signalement, mais la direction va regarder ce qui peut être fait vu qu'elle n'avait pas toutes les informations.**

Jour vert ligne 10 train 3, le bus est censé passer à trois endroits différents à 19h14, idem pour le train 1 qui le suit, la Cgt vous demande comment c'est possible ? Comment peut-on faire les correspondances ?

**Réponse : Ceci sera corrigé l'année prochaine, les temps de parcours sur les courses ne changent pas.**

Rue Gambetta des véhicules sont stationnés de manière illicite du côté gauche de la rue et freine la progression des bus (ça roule sur une file). La Cgt vous demande de trouver une solution ?

**Réponse : On verra avec la police municipale.**

Rue Gambetta (C1.11 .12) la Cgt vous demande quand le revêtement de la rue sera fait, car il y a beaucoup de secousses.

**Réponse : L'enrobée sera faite dans les meilleurs délais.**

### Trentemoult-Trocardière

Sur les lignes C5 et C3, au bout du Mail Pablo Picasso (c'est le nom de la rue), en direction de Malakoff il n'y pas le panneau cédez le passage pour les VL ? La Cgt vous demande de faire le nécessaire ?

**Réponse : De Nantes métropole il n'y a pas de place pour mettre un panneau, mais la demande va être réitérée.**

P+R Pirmil, il reste des places sur le parking, alors que ça affiche complet. Le

PSV n'ouvre pas au collègue. « Pas de passe droit ordre de Nantes Métropole ». La Cgt vous demande de faire le nécessaire ? Peut-on avoir une consigne précise pour l'accès au parking de Pirmil.

**Réponse : Une note de service sera faite pour début décembre par le directeur d'exploitation.**

Parking Trocardière, la Cgt vous demande quand et comment comptez-vous interdire l'accès de notre parking lors des manifestations sportives ou culturelles ? Lors de ces manifestations nous sommes obligés de faire un détour car la route d'accès par le périphérique est barrée. La Cgt vous demande une autorisation pour passer et surtout être informé des manifestations afin de prendre nos dispositions.

**Réponse : Une demande de travaux l'année prochaine, pour mettre une barrière. Un affichage sera fait sur les manifestations à Trocardière.**

Arrêt Chêne des Anglais vers Commerce, des travaux ont été effectués, par contre le bitume n'a pas été refait ça fait des secousses, la Cgt vous demande de faire le nécessaire ?

**Réponse : Les travaux sont en cours.**

Agent du DSR mis en semaine de conduite, alors qu'elle devait être sur sa semaine au contrôle, prévenu par un RCS le lundi matin. La Cgt vous demande si c'est normal ?

**Réponse : Ce n'est pas normal, ça ne doit pas arriver.**

## Ateliers

La Cgt demande s'il est possible de refaire le plafond, des vestiaires des ateliers de Saint Herblain ?

**Réponse : On va regarder une étude est en cours.**

La Cgt vous demande quand l'éclairage de l'atelier de Trentemoult sera fait ?

**Réponse : Des difficultés à régler l'éclairage, on va regarder ce qui peut être fait, questions posées à multiple reprises.**

La Cgt vous demande, si les caisses des mécaniciens de Trentemoult et de Saint Herblain ont été réapprovisionnées ? Si un inventaire des caisses a été fait ?

**Réponse : Les inventaires sont en cours. Le réapprovisionnement selon les manques sera fait. Si ce n'est pas le cas, demandez à un délégué CGT !!!!!**

## Questions diverses

La Cgt vous demande pourquoi n'est-il pas possible de commencer avant 8h en formation FCO ? Ou faire des horaires du soir ?

**Réponse : Les horaires ne changeront pas.**

La Cgt vous demande de réexpliquer la règle de l'affectation des conducteurs XNA ? Est-ce que les conducteurs de tramways non affectés sont prioritaires sur les conducteurs bus non affectés, sur les services du matin ?

**Réponse : L'ancienneté bus est prise en compte sauf si c'est un service disponible ou un service avec une pièce de réserve.**

Un jeune conducteur, qui a eu un service mis d'office (2fois), peut-il postuler sur un service vacant du soir au mini reclassement ? Si non la Cgt vous demande pourquoi ne peut-il pas postuler comme on lui a dit ?

**Réponse : On ne peut pas lâcher son service si c'est un 2 fois cours, mais la direction va regarder au cas par cas.**

Il y a de plus en plus de VL qui empruntent la zone à trafic limité, la Cgt vous demande de prendre des mesures, car ça freine la progression des bus et la mise en place aux arrêts.

**Réponse : On va demander à la police municipale.**

Quand on fait un coupé moteur batterie au terminus, la réinitialisation des valideurs libéran dure environ 10 minutes, la Cgt vous demande que la durée soit plus courte ? Que doit-on dire aux clients qui ne peuvent pas valider ?

**Réponse : Impossible de changer les temps de réinitialisation qui ont une durée de 6 à 7 minutes. Demandez aux clients de revenir valider.**

## L'équipe CGT