



Questions DP de décembre 2014

A Nantes,
Le 5 décembre 2014

A Monsieur BOESWILLWALD Alain
Directeur Général de la SEMITAN

1 Porte planchette

Dans des bus équipés des portillons anti-agression, le porte-planchette, fixé sur le voussoir au dessus du pare-brise n'est pas compatible avec les doubles planchettes. La CGT vous demande de corriger cette erreur, qui se révèle dangereuse (champ de vision obstruée).

Réponse : Ce point a été évoqué en réunion le 3 décembre 2014 ; Les modifications seront faites bientôt.

2 Portillon anti-agression

La poignée fixée sur les nouveaux portillons anti-agression gêne le réglage du volant. En effet, le tableau de bord est bloqué par celle-ci. La CGT vous demande d'y remédier.

Réponse : Le déplacement de la poignée vient d'être validé, le problème sera réglé courant décembre.

3 Régulation C7 - Souillarderie de nuit

Les conducteurs de nuit qui ont parfois jusqu'à 20-30 minutes de régulation à Souillarderie, ne s'y sentent pas en sécurité, et demande à aller la faire ailleurs. Qu'en est-il de la proposition d'aller à Halluchère, est-ce effectif ? La CGT vous demande de faire une note permettant ainsi à vos conducteurs d'y aller et de sentir en sécurité sur leur lieu de travail.

Réponse : Cette solution a des conséquences kilométriques lourdes. Cependant, celle-ci est autorisée à partir de 22h30. Les conducteurs désirant le faire doivent prévenir le PCC avant.

4 Gardiens de dépôts

Les conducteurs détachés au poste de gardien de dépôt ont recommencé leur activité le 3 novembre, mais ne se s'y voient pas au delà du 19 décembre... Seriez-vous encore en pénurie de conducteur pour la période des vacances de Noël ? L'équilibre aura été de courte durée...

Réponse : cette solution a été prise pour raison budgétaire, et sera effective pour le reste de l'année 2015...

5 Ligne 90

Entre les arrêts Armoricaïne et Croisy, un magasin électroménager génère beaucoup de demande d'arrêt de la part des usagers. Prévoyez-vous d'y mettre un arrêt.

Réponse : Installer un arrêt en direction de Morlière est trop dangereux. De plus, s'il n'est pas possible d'installer dans le 2 sens on ne met pas d'arrêt.

6 Ligne 70

Pourquoi l'arrêt Belges Montbazou en direction de gare de Chantenay n'a pas de zébra. La CGT vous demande de faire le nécessaire.

Réponse : L'info est envoyée à Nantes Métropole.

7 COMPTE PENIBILITE CHEZ LES OUVRIERS

Dès le 1er janvier 2015, les salariés exposés à l'un de ces facteurs de pénibilité — travail de nuit, travail en horaires alternants — doivent obtenir des points qui leur permettront de se former, de travailler à temps partiel ou de partir plus tôt à la retraite.

Les autres facteurs (postures pénibles, manutentions manuelles de charges, agents chimiques, vibrations mécaniques, bruit) n'entreront en vigueur que le 1er janvier 2016. L'employeur doit établir une fiche pour chaque travailleur exposé.

La CGT veut savoir comment vous allez procéder vis-à-vis de chaque ouvrier ?

Réponse : Nous allons décompter le personnel soumis aux deux critères de façon à avoir toutes les infos pour la mise en vigueur en 2016.

8 VESTIAIRE BUS DALBY

La CGT se réjouit de la réfection totale du vestiaire tramway de Dalby. Mais pourquoi rien n'est prévu pour le vestiaire bus construit à la même époque ? Le local sanitaire se trouve dans un état indigne, sale et puant. C'est irrespectueux vis-à-vis des ouvriers. Y aura-t-il une rénovation ?

Réponse : Nous partageons votre avis sur le vestiaire bus, mais en raison de restrictions budgétaires, nous avons donné la priorité au plus urgent.

9 Bus Keolis

La CGT vous demande d'intervenir auprès du transporteur Keolis lilas afin d'améliorer la conduite de leurs conducteurs qui empruntent la rue Paul Bellamy et qu'ils arrêtent de se slalomer entre le couloir de bus et la circulation général.

Réponse : Kéolis a été contacté, un rappel sera fait.

10 Véhicule de réseau

Pourrait-on équiper les véhicules du réseau afin de les suivre comme les bus, et de pouvoir les localiser pour une meilleure rapidité d'intervention.

Réponse : Les voitures et les équipes piétonnes sont géo localisées avec la radio.

11 Place Grèneraie

En ce moment des travaux ont lieu à Grèneraie afin de déplacer la barrière. La CGT vous demande si en même temps nous auront des places réservées car il y avait un endroit disponible pour cela !

Réponse : Ce n'est prévu ni pour les cadres ni pour le personnel exécutif.

12 Rénovation de Dalby

Vous aviez donné votre accord verbal sur l'installation d'un rappel du SIC afin qu'en situation dégradée (ce qui est récurrent) les conducteurs ne soient pas obligés d'aller sur le quai Hôpital Bellier attendre leur rame sous la pluie. La CGT vous demande où en est cette installation ?

Réponse : C'est en cours, cependant ce n'est pas un SIC mais un rappel de SAE.

13 Tram

Les planchettes indiquent l'heure au quai d'arrivée et l'heure de Départ. Les minutes éphémères entre ces 2 horaires sont appelées temps technique. Sur certains horaires (heures d'affluence notamment). Pouvez-vous nous expliquer comment est fait le calcul de ses minutes ? Sachant qu'elles doivent inclure le temps de retournement + absorption du retard + remise en conditions du conducteur ?

Réponse : Pour les retournements, le temps mini est de 6 minutes et le temps maximum est de 20 minutes. En moyennes, selon les stats INEO, les conducteurs bénéficient de 7mn sur la ligne 3 ; 8mn sur la ligne 2 ; 9mn sur la ligne 1.

14 DSR

Une équipe à pied termine son service avec + 10 minutes. Lorsque les agents demandent à faire noter leur temps, un maître leur répond que pour 10 minutes il ne les prend pas en compte et que cela rattrape les jours où les agents terminent plus tôt...

La CGT vous demande de rappeler que chaque minute travaillée doit être déclarée et donc payée puisque des Relevés d'information sont faits pour des retards de 2 Minutes !

La CGT vous demande qu'un système plus efficace soit mis en place dans l'ensemble des lieux de prise de service.

Réponse : Un rappel sera fait.

15 Ligne 1

La recrudescence des vols à l'arrachée ne vous aura pas échappé.

La CGT constate qu'aujourd'hui si le conducteur fait une annonce phonie pour informer des risques, il est certain de subir des représailles type tirage d'alarme et libération de portes.

La CGT vous demande de faire un affichage à l'intérieur des rames à l'attention des usagers.

La CGT vous propose :

Téléphones et Tablettes surexposées, vols à l'arraché assuré !

Pour votre sécurité, protégez vos arrières comme votre derrière !

Réponse : Les SIC ne permettent pas de faire de messages improvisés, mais il existe des messages oraux préenregistrés. Nous allons nous rapprocher du service concerné.

16 Vérification sortie de dépôt

La CGT vous demande à nouveau l'installation de miroir afin de vérifier le bon fonctionnement des feux de stop.

Réponse : Actuellement, sur les GX427 et GX317, en mettant le Break valve et le frein de park, il est possible de vérifier le fonctionnement des feux des freins. Les 317 GNV sont en cours d'équipement.

Prochaines réunion DP le 9 janvier 2015

L'équipe CGT